

## Investigan yacimientos de oro y diamantes en Rivera

**Minas en San Gregorio, Zapicán y Santa Teresa; junto a Batoví podrían albergar los preciados recursos minerales**

RIVERA | FREDDY F. CARRANZA

En momentos en que la cotización del oro supera los U\$S 500, Uruguay Mineral Explorations (UME) investiga la potencialidad del dorado mineral en las minas abandonadas de San Gregorio, Zapucay y Santa Teresa, tratando de extender la presencia de la empresa por diez o quince años más.

Si se llega a esa nueva etapa, el proceso de explotación será subterráneo y para confirmar las presunciones de los técnicos involucrados, un avión sobrevolará en los próximos días la zona para realizar una tomografía del subsuelo.

**GANANCIAS.** Mario Torterolo, uno de los geólogos de la empresa, le explicó a El País que Rivera, con su isla cristalina tiene mucho potencial.

Tras el descubrimiento de "El Arenal", hecho ocurrido en octubre de 2004, la minera sigue contratando técnicos e incorporando tecnología de última generación.

Torterolo comentó que mientras la anterior compañía, Loryser S.A. (de capitales canadienses) estuvo siete años trabajando con una cotización baja, promediando los U\$S 200 por onza, ellos han tenido la fortuna de hacerlo a muy buen precio, U\$S 500, lo cual permitió exportar el preciado mineral por un monto de U\$S 45 millones.

El geólogo señaló que más del 50% de esa recaudación monetaria quedó en el país. Y además hay que agregar sueldos, impuestos, energía eléctrica.

"Somos el principal consumidor de UTE al norte del río Negro", sentenció, recordando que algo similar ocurre con los neumáticos y combustibles.

**TAMBIEN DIAMANTES.** En pocos días, la aeronave que se utilizará para la tomografía, se ocupará de sobrevolar un área de 105 kilómetros en la zona de Batoví, a 15 de la capital riverense, a efectos de determinar si en el subsuelo existen yacimientos de diamantes.

El avión es un monomotor Cessna Gran Caravan blanco con líneas azules, equipado con computadoras en su interior y un sensor de magnetómetro -un tubo de unos cuatro metros de largo- ubicado en la cola.

Para avanzar en la investigación, la compañía contrató al técnico australiano Martín Jackson quien coordinará la tarea de los geólogos

uruguayos.

Jackson indicó que la aeronave, una de las dos que existen en el mundo, se encuentra en Uruguay desde noviembre. Se utilizó para sobrevolar Lascano y relevar más de 10.000 kilómetros en Puerto Gómez y otras zonas de la cuenca de la Laguna Merín.

Los primeros datos resultaron particularmente auspiciosos, tanto en lo que refiere a los perfiles individuales, como el mapa de líneas magnéticas y la diferencia existente entre las distintas rocas que están en el subsuelo. Aunque para conocer los datos definitivos habrá que esperar entre tres y cuatro meses. Según pudo saber El País, las perforaciones en Lascano en pos de níquel comenzarían a fin de año.

A LA ESPERA. La aeronave está en la Laguna del Sauce aguardando autorización de Brasil, ya que debe ingresar por lo menos un kilómetro en territorio brasileño.

El vuelo se hará en franjas separadas por unos 200 metros y volando a cien metros sobre la tierra

FIEBRE. Propietarios de terrenos cercanos a las minas ya se relamen pensando en los precios que podrán cobrar por los mismos, si se descubren diamantes.